

第46回 日本建築学会東北建築賞

一般建築部門 作品賞受賞



にしかわイノベーションハブ TRAS



設計:伊東 優+田中伸明(ツキノフ) 撮影:志藤康平(下段左右)

ここにしかない風景を

西川町の産業振興複合施設、にしかわイノベーションハブTRAS。
町特産の西山杉を活用するとともに、町民の想いも反映されたこの施設は、
升川建設が施工させていただきました。

このたび、日本建築学会の東北建築賞(一般建築部門)で
県内唯一となる作品賞を受賞いたしました。

建築で、人の流れを変えるー。
〈みんなでつくる つなぐ・つながる〉をコンセプトにしたこの場所から、
まちが動き出しています。

創業158周年目の升川建設はこれからも、
地域や皆さまの想いをつなぐお手伝いをしてまいります。

ここにしかない風景を未来に残すために。



社員が生き生きと働ける会社を目指します。



升川建設は、山形新聞社が提唱する「1学級1新聞」の取り組みを応援しています。

本社/山形県河北町谷地甲1083 ☎(0237)73-2233
山形本店/山形市馬見ヶ崎一丁目2-29 ☎(023)681-3944
東京支店/東京都渋谷区本町一丁目7-5 ☎(03)6276-4010
ハウス事業部/山形市馬見ヶ崎一丁目2-29 ☎(023)681-3238
営業所・事業所/宮城・福島・新庄・庄内・東根・寒河江

升川建設158年のあゆみ (明治、大正、昭和初期の代表的な施工実績等含む)

1868(明治元)年	初代 升川倉松	升川組創業
1876(明治9)年		山形県、鶴岡県、置賜県が統合し山形県が誕生
1877(明治10)年		西南戦争
1881(明治14)年		谷地水道工事請負(請負額 280円)
1883(明治16)年		慈恩寺、白岩新道工事
1884(明治17)年		谷地学校新校舎工事
1895(明治28)年		日清戦争
		長崎橋架橋工事、寒河江堰工事
1899(明治32)年	二代目 升川倉松	白岩発電所工事
1900(明治33)年		県立師範学校工事、小国三橋同時架橋工事(中の橋、赤芝橋、玉川橋)、鳥海橋架橋工事
1901(明治34)年		村山橋架橋工事、最上堰改修工事
		奥羽本線橋岡まで開通
1902(明治35)年		谷地橋架橋工事
1904(明治37)年		西里小学校新築工事
		日露戦争
1906(明治39)年	三代目 升川勝作	山形地方裁判所工事、米沢東寺町小学校新築工事
1907(明治40)年		寒河江川左岸堤防修築工事
1910(明治43)年		山形電気旭第二発電所工事、谷地町上水道工事
1912(明治45)年		第一次世界大戦
(大正元)年		慈恩寺臥龍橋架橋工事
1914(大正3)年		谷地軌道株式会社設立
1915(大正4)年		谷地一神町間に軽便鉄道開通
1916(大正5)年		知事官舎新築工事
1918(大正7)年		山形工業学校新築工事
1920(大正9)年		寒河江中学校新築工事、釜淵開墾、屋代川堤防修築工事
1921(大正10)年		山形電気沼山第四発電所工事
1922(大正11)年		谷地高等女学校新築工事、前市場開設
1923(大正12)年		五百川橋架橋工事
1926(大正15)年		大正橋架橋工事、鳥海橋架橋工事、白玉橋架橋工事
(昭和元)年		釜淵橋架橋工事、銀山橋架橋工事、左沢小学校新築工事、新庄中学校講堂新築工事
1927(昭和2)年		県会議事堂、庄内農学校講堂新築工事
1928(昭和3)年		北村山郡最上川耕地整理組合 設立
1929(昭和4)年		大蔵橋、羽黒川橋架橋工事、小国営林署官舎新築工事
1930(昭和5)年		寒河江川橋架橋工事
1931(昭和6)年		庄内橋架橋工事、上山実業学校新築工事
1932(昭和7)年		泉田橋架橋工事
1933(昭和8)年		山形県土木建築請負業協会 初代会長升川勝作就任
1934(昭和9)年		谷地製糸所設立、谷地尋常高等小学校新築工事、大富小学校新築工事
		高島町笹沢湖改修工事
1936(昭和11)年		谷地橋架橋工事、柏倉門伝小学校新築工事
1937(昭和12)年		戸沢村小学校新築工事
1938(昭和13)年		第二次世界大戦勃発
1939(昭和14)年		神町海軍施設工事
1944(昭和19)年		第二次世界大戦終戦
1945(昭和20)年		神町進駐軍施設工事
		県立谷地総合病院工事、日赤東根病院新築工事
1946(昭和21)年		升川建設株式会社設立、東京支店開設
1948(昭和23)年		築地魚市場職員集会所新築工事
1949(昭和24)年	四代目 升川剛男	白水川左岸護岸復旧工事、押切川左岸護岸復旧工事
1950(昭和25)年		新庄電報電話局新築工事、国立埼玉病院改築工事
1952(昭和27)年		山野動物園展示館新築工事
1954(昭和29)年		日比谷公園修繕工事
1955(昭和30)年		東京オリンピック 東海道新幹線開通
1964(昭和39)年		東北新幹線開通
1982(昭和57)年		東北自動車道全線開通
1987(昭和62)年	五代目 升川 修	湾岸戦争
1990(平成2)年		山形新幹線開通、べにはな国体
1992(平成4)年		升川建設完工高ピークの年、221億円
1998(平成10)年		東日本大震災
2011(平成23)年		建設資源循環利用促進賞東北初受賞
2020(令和2)年		東京オリンピック・パラリンピック
2021(令和3)年	六代目 升川大和	日本建築学会東北建築賞作品賞受賞(にしかわイノベーションハブTRAS)
2022(令和4)年		
2026(令和8)年		