

おかげさまで升川建設は創業150年を迎えました



三代目社長升川勝作が敷設・経営した谷地軌道「いもご列車」
(大正5年～昭和11年)

「和と誠」で 築き上げた150年

土木建築を基盤とした郷土の社会資本整備と産業振興。
これこそが、初代升川倉松以来、われわれ升川建設が歩んできた道です。

世の中を明るく住みよくしたいという思いを抱き、
今を生きる人々と汗を流し、そして未来をつくる。
愛する郷土の、その先にあるものを追いつけた激動の150年でした。

和を以って事にあたること
誠実に事にあたること
創業以来受け継がれる「和と誠」の理念は、升川建設の羅針盤として
次の150年に生き続けます。



大切なもの、人、夢、自然…。

升川建設

本社／河北町谷地甲1083 ☎(0237)73-2233
山形本店／山形市馬見ヶ崎一丁目2-29 ☎(023)681-3944
東京支店／東京都渋谷区本町一丁目7-5 ☎(03)6276-4010
仙台営業所／宮城県仙台市青葉区落合五丁目26-18 ☎(022)392-8588
営業所・事業所／新庄・庄内・東根・尾花沢・寒河江
<http://www.masukawa.co.jp>

升川建設150年のあゆみ (明治、大正、昭和初期の代表的な施工実績等含む)

- | | | |
|-------------|----------------------|--|
| 1868(明治元年) | 初代 升川倉松
(天保6年生) | 升川組創業 |
| 1881(明治14年) | | 谷地水道工事請負(請負額 280円) |
| 1883(明治16年) | | 慈恩寺、白岩新道工事 |
| 1884(明治17年) | | 谷地学校新校舎工事 |
| 1895(明治28年) | | 日清戦争 |
| | | 長崎橋架橋工事、寒河江堰工事 |
| 1899(明治32年) | 二代目 升川倉松
(明治元年生) | 白岩発電所工事 |
| 1900(明治33年) | | 奥立師範学校工事、小国三橋同時架橋工事(中の橋、赤芝橋、玉川橋)、島海橋架橋工事 |
| 1901(明治34年) | | 村山橋架橋工事 |
| 1902(明治35年) | | 奥羽本線橋岡まで開通 |
| 1904(明治37年) | | 谷地橋架橋工事
西里小学校新築工事 |
| 1906(明治39年) | | 日露戦争 |
| 1907(明治40年) | 三代目 升川勝作
(明治6年生) | 山形地方裁判所工事、米沢東寺町小学校新築工事 |
| 1912(明治45年) | | 山形電気旭第二発電所工事、谷地町上水道工事 |
| 1914(大正3年) | | |
| 1915(大正4年) | | 第一次世界大戦 |
| 1916(大正5年) | | 慈恩寺臥龍橋架橋工事 |
| 1918(大正7年) | | 谷地軌道株式会社設立 |
| 1920(大正9年) | | 谷地一神町間に軽便鉄道開通 |
| 1921(大正10年) | | 知事官舎新築工事 |
| 1923(大正12年) | | 山形工業学校新築工事 |
| 1926(大正15年) | | 寒河江中学校新築工事、釜淵開墾 |
| (昭和元年) | | 谷地高等女学校新築工事、蒔市場開設 |
| 1927(昭和2年) | | 五百川橋架橋工事 |
| 1928(昭和3年) | | 大正橋架橋工事、島海橋架橋工事、白玉橋架橋工事 |
| 1929(昭和4年) | | 釜淵橋架橋工事、銀山橋架橋工事 |
| 1930(昭和5年) | | 県会議事堂新築工事 |
| 1932(昭和7年) | | 北村山郡最上川耕地整理組合 設立 |
| 1933(昭和8年) | | 大蔵橋架橋工事 |
| 1934(昭和9年) | | 庄内橋架橋工事 |
| | | 泉田橋架橋工事 |
| | | 山形県土木建築請負業協会 初代会長升川勝作就任 |
| | | 谷地製糸所設立、谷地尋常高等小学校新築工事 |
| 1937(昭和12年) | | 谷地橋架橋工事、柏倉門伝小学校新築工事 |
| 1938(昭和13年) | | 戸沢村小学校新築工事 |
| 1939(昭和14年) | | 第二次世界大戦勃発 |
| 1945(昭和20年) | | 第二次世界大戦終戦 |
| | | 神町進駐車施設工事 |
| 1946(昭和21年) | | 県立谷地総合病院工事、日赤東根病院新築工事 |
| 1948(昭和23年) | | 升川建設株式会社設立、東京営業所開設 |
| 1955(昭和30年) | 四代目 升川剛男
(大正11年生) | |
| 1964(昭和39年) | | 東京オリンピック 東海道新幹線開通 |
| 1982(昭和57年) | | 東北新幹線開通 |
| 1987(昭和62年) | | 東北自動車道全線開通 |
| 1988(昭和63年) | 五代目 升川 修
(昭和21年生) | |
| 1990(平成2年) | | 湾岸戦争 |
| 1992(平成4年) | | 山形新幹線開通、べにばな国体 |
| 1998(平成10年) | | 升川建設完工高ピークの年、221億円 |
| 2011(平成23年) | | 東日本大震災 |
| 2017(平成29年) | | 創業150年を迎える |