

# おかげさまで升川建設は創業155周年を迎えました



アル・ケッチャーノ本店(鶴岡市)



アカデミー棟



アカデミー棟内装



レストラン内装



## 豊かな食文化に感謝 “おいしい山形”を応援しています

ユネスコ食文化創造都市 鶴岡市に  
昨年7月に移転新築した、イタリアンレストランの有名店「アル・ケッチャーノ」。

升川建設は、木造平屋建てのレストランと  
料理教室の機能を持つアカデミー棟を施工しました。

「アル・ケッチャーノ」は、美食の追求のみではなく、  
山形県に来訪者を呼び込むことで、地域経済の活性化にも貢献しています。  
ポストコロナの観光復活に向け、升川建設も“ものづくり”を通して  
観光振興に携わっています。

155周年を迎えた升川建設は  
これからも“おいしい山形”を応援していきます。



社員が生き生きと働ける会社を目指します。



升川建設は、山形新聞社が提唱する「1学級1新聞」の取り組みを応援しています。

本社/山形県河北町谷地甲1083 ☎(0237)73-2233  
山形本店/山形市馬見ヶ崎一丁目2-29 ☎(023)681-3944  
東京支店/東京都渋谷区本町一丁目7-5 ☎(03)6276-4010  
ハウス事業部/山形市馬見ヶ崎一丁目2-29 ☎(023)681-3238  
営業所・事業所/宮城・福島・新庄・庄内・東根・寒河江

### 升川建設155年のあゆみ(明治、大正、昭和初期の代表的な施工実績等含む)

1868(明治元)年	初代 升川倉松	升川組創業
1876(明治9)年		山形県、鶴岡県、置賜県が統合し山形県が誕生
1881(明治14)年		谷地水道工事請負(請負額 280円)
1883(明治16)年		慈恩寺、白岩新道工事
1884(明治17)年		谷地学校新校舎工事
1895(明治28)年		日清戦争
		長崎橋架橋工事、寒河江堰工事
1899(明治32)年	二代目 升川倉松	白岩発電所工事
1900(明治33)年		県立師範学校工事、小国三橋同時架橋工事(中の橋、赤芝橋、玉川橋)、鳥海橋架橋工事
1901(明治34)年		村山橋架橋工事、最上堰改修工事
		奥羽本線橋岡まで開通
1902(明治35)年		谷地橋架橋工事
1904(明治37)年		西里小学校新築工事
		日露戦争
1906(明治39)年		山形地方裁判所工事、米沢東寺町小学校新築工事
1907(明治40)年	三代目 升川勝作	
1912(明治45)年		山形電気旭第二発電所工事、谷地町上水道工事
(大正元)年		
1914(大正3)年		
		第一次世界大戦
1915(大正4)年		慈恩寺臥龍橋架橋工事
1916(大正5)年		谷地軌道株式会社設立
1918(大正7)年		谷地一神町間に軽便鉄道開通
1920(大正9)年		知事官舎新築工事
1921(大正10)年		山形工業学校新築工事
1922(大正11)年		寒河江中学校新築工事、釜淵開墾、屋代川堤防修築工事
1923(大正12)年		山形電気沼山第四発電所工事
1926(大正15)年		谷地高等女学校新築工事、蕪市場開設
(昭和元)年		五百川橋架橋工事
1927(昭和2)年		大正橋架橋工事、鳥海橋架橋工事、白玉橋架橋工事
1928(昭和3)年		釜淵橋架橋工事、銀山橋架橋工事
1929(昭和4)年		県会議事堂、庄内農学校講堂新築工事
		北村山郡最上川耕地整理組合 設立
1930(昭和5)年		大蔵橋、羽黒川橋架橋工事、小国営林署官舎新築工事
1931(昭和6)年		寒河江川橋架設工事
1932(昭和7)年		庄内橋架橋工事
1933(昭和8)年		泉田橋架橋工事
1934(昭和9)年		山形県土木建築請負業協会 初代会長升川勝作就任
		谷地製糸所設立、谷地尋常高等小学校新築工事
1937(昭和12)年		谷地橋架橋工事、柏倉門伝小学校新築工事
1938(昭和13)年		戸沢村小学校新築工事
1939(昭和14)年		第二次世界大戦勃発
1944(昭和19)年		神町海軍施設工事
1945(昭和20)年		第二次世界大戦終戦
		神町進駐軍施設工事
1946(昭和21)年		県立谷地総合病院工事、日赤東根病院新築工事
1948(昭和23)年		升川建設株式会社設立、東京支店開設
		築地魚市場職員集会所新築工事
1949(昭和24)年		白水仙左岸護岸復旧工事、押切川左岸護岸復旧工事
1950(昭和25)年		新庄電報電話局新築工事、国立埼玉病院改築工事
1952(昭和27)年		上野動物園展示館新築工事
1955(昭和30)年	四代目 升川剛男	
1964(昭和39)年		東京オリンピック 東海道新幹線開通
1982(昭和57)年		東北新幹線開通
1987(昭和62)年		東北自動車道全線開通
1988(昭和63)年	五代目 升川 修	
1990(平成2)年		湾岸戦争
1992(平成4)年		山形新幹線開通、べにばな国体
1998(平成10)年		升川建設完工高ビークの年、221億円
2011(平成23)年		東日本大震災
2020(令和2)年		建設資源循環利用促進賞東北初受賞
2021(令和3)年		東京オリンピック・パラリンピック
2022(令和4)年	六代目 升川大和	
2023(令和5)年		健康経営優良法人2023ブライツ500認定(2年連続)