

おかげさまで升川建設は創業150年を迎えました



三代目社長升川勝作が敷設・経営した谷地軌道「いもこ列車」
(大正5年～昭和11年)

「和と誠」で 築き上げた150年

土木建築を基盤とした郷土の社会資本整備と産業振興。
これこそが、初代升川倉松以来、われわれ升川建設が歩んできた道です。

世の中を明るく住みよくしたいという思いを抱き、
今を生きる人々と汗を流し、そして未来をつくる。
愛する郷土の、その先にあるものを追いつけた激動の150年でした。

和を以って事にあたること
誠実に事にあたること
創業以来受け継がれる「和と誠」の理念は、升川建設の羅針盤として
次の150年に生き続けます。



大切なもの、人、夢、自然…。

升川建設

本社／河北町谷地甲1083 ☎(0237)73-2233
山形本店／山形市馬見ヶ崎一丁目2-29 ☎(023)681-3944
東京支店／東京都渋谷区本町一丁目7-5 ☎(03)6276-4010
仙台営業所／宮城県仙台市青葉区落合五丁目26-18 ☎(022)392-8588
営業所・事業所／新庄・庄内・東根・尾花沢・寒河江

<http://www.masukawa.co.jp>

升川建設150年のあゆみ (明治、大正、昭和初期の代表的な施工実績等含む)

1868(明治元)年	初代 升川倉松 (天保6年生)	升川組創業
1881(明治14)年		谷地水道工事請負(請負額 280円)
1883(明治16)年		慈恩寺、白岩新道工事
1884(明治17)年		谷地学校新校舎工事
1895(明治28)年		日清戦争 長崎橋架橋工事、寒河江堰工事
1899(明治32)年	二代目 升川倉松 (明治元年生)	白岩発電所工事
1900(明治33)年		県立師範学校工事、小国三橋同時架橋工事(中の橋、赤芝橋、玉川橋)、島海橋架橋工事
1901(明治34)年		村山橋架橋工事
1902(明治35)年		奥羽本線橋岡まで開通
1904(明治37)年		谷地橋架橋工事 西里小学校新築工事
1906(明治39)年		日露戦争 山形地方裁判所工事、米沢東寺町小学校新築工事
1907(明治40)年	三代目 升川勝作 (明治6年生)	
1912(明治45)年		山形電気旭第二発電所工事、谷地町上水道工事
1914(大正3)年		
1915(大正4)年		第一次世界大戦 慈恩寺臥龍橋架橋工事
1916(大正5)年		谷地軌道株式会社設立
1918(大正7)年		谷地一神町間に軽便鉄道開通
1920(大正9)年		知事官舎新築工事
1921(大正10)年		山形工業学校新築工事
1922(大正11)年		寒河江中学校新築工事、釜淵開墾
1923(大正12)年		谷地高等女学校新築工事、蒔市場開設
1926(大正15)年		五百川橋架橋工事
1927(昭和2)年		
1928(昭和3)年		大正橋架橋工事、島海橋架橋工事、白玉橋架橋工事
1929(昭和4)年		釜淵橋架橋工事、銀山橋架橋工事 県会議事堂新築工事
1930(昭和5)年		北村山郡最上川耕地整理組合 設立
1932(昭和7)年		大蔵橋架橋工事
1933(昭和8)年		庄内橋架橋工事
1934(昭和9)年		泉田橋架橋工事 山形県土木建築請負業協会 初代会長升川勝作就任
1937(昭和12)年		谷地製糸所設立、谷地尋常高等小学校新築工事
1938(昭和13)年		谷地橋架橋工事、柏倉門伝小学校新築工事
1939(昭和14)年		戸沢村小学校新築工事
1945(昭和20)年		第二次世界大戦勃発 第二次世界大戦終戦 神町進駐軍施設工事
1946(昭和21)年		県立谷地総合病院工事、日赤東根病院新築工事
1948(昭和23)年		升川建設株式会社設立、東京営業所開設
1955(昭和30)年	四代目 升川剛男 (大正11年生)	
1964(昭和39)年		東京オリンピック 東海道新幹線開通
1982(昭和57)年		東北新幹線開通
1987(昭和62)年		東北自動車道全線開通
1988(昭和63)年	五代目 升川 修 (昭和21年生)	
1990(平成2)年		湾岸戦争
1992(平成4)年		山形新幹線開通、べにばな国体
1998(平成10)年		升川建設完工高ピークの年、221億円
2011(平成23)年		東日本大震災
2017(平成29)年		創業150年を迎える